

独立

バッテリー証明書



BATTERY DIAGNOSTICS

証明書番号: 7545755-8238-8847-8758-123456789012

車両

ブランド: BYD

モデル: Atto 3 - 49,92 kWh

走行距離: 9,786 km

車台番号: 7545755-8238-8847-8758-123456789012

実行者: 7545755-8238-8847-8758-123456789012

日時:

17.10.2025, 04:43:19

結果

健全性 (SOH)

96.9 %

エネルギー

46kWh | 48kWh

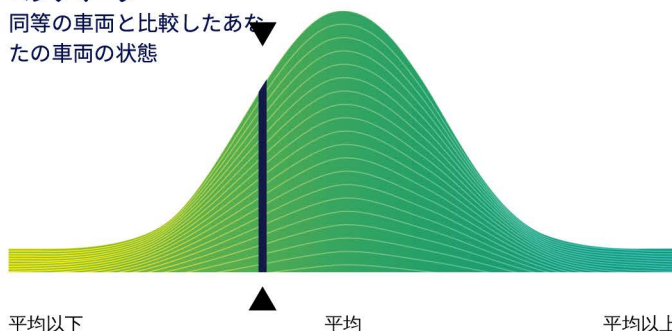
WLTP 航続距離

334km | 345km

評点

ベンチマーク

同等の車両と比較したあなたの車両の状態



チェック

バッテリー管理システム (BMS)

✓

バッテリーセンサー

✓

バッテリー測定 - 警告が検出されました

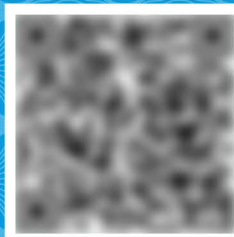
!

バッテリーセル電圧

✓

車両通信

✓



SCAN FOR DETAILS

評価

警告! - 重大な問題が検出されました

AVILOO FLASH Test による詳細なバッテリー診断中に、監視または点検を要する異常が検出されました。詳細については、QR コードをスキャンしてください。

サポートが必要な場合は、AVILOO カスタマーマネジメントにお問い合わせください。

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



エネルギー

	総エネルギー	正味（公称）	使用可能
現在:	48.3kWh	46.3kWh	43.8kWh
新車:	49.9kWh	47.8kWh	45.2kWh

航続距離

	WLTP	代表
現在:	334-334km	247km
新車:	345-345km	255km

実行プロトコル

AVILOO Box が接続されました。 04:43:16

FLASH Test が開始しました。	✓
データ取得を開始しています。	✓
車両が検出されました。	✓
データ取得を完了しました。	✓
データを分析しています。	✓
分析が完了しました。	✓

メッセージ

上記のセル電圧表に示されるように、充電量が最も高いセルと最も低いセルの間に大きな矛盾があることが判明しました。これは、長期間に渡りバッテリーが 100% まで充電されていなかったか、バッテリーバランス機能に問題があることに起因している可能性があります。トラブルシューティングを行うには、車両が完全に充電されていることを確認し、数時間放置してください。その後、FLASH Test をもう一度実行し、偏差が減少したかどうかを評価してください。偏差が減少した場合は、この手順を繰り返してください。偏差が減少しない場合は、整備工場で車両点検を受けるか、AVILOO カスタマーマネジメントにお問い合わせください。

センサー

電圧センサー	✓
電流センサー	✓
温度センサー	✓
セル電圧センサー	✓

BMS

	値	ステータス
BMS バッテリー残量 (SoC) *:	64%	
SoC 計算精度:		✓
BMS 健全性 (SoH) *:	95%	
SoH 計算精度:		✓

測定

	最小	最大	デルタ	ステータス
バッテリー温度	23.0°C	23.0°C	0.0°C	✓
セル電圧	3.286V	3.313V	26mV	!
パック電圧	343.0V			
平均電流	-0.6A			

*ここに示される値は AVILOO が算出したものではなく、バッテリー管理システム (BMS) から読み出され、メーカーが算出した値です。したがって、AVILOO はそれらの正確性について一切の責任を負いません。

免責事項: テスト結果には、現在計算されている駆動バッテリーの健全性 (SoH) が含まれます。判定は、車両から提供されるデータに基づいて行われます。これらは、統計モデルと分析モデルを使用して AVILOO のアルゴリズムにより評価されます。制御ユニット内のデータを操作すると、誤った結果になります。示される SoH の技術的に誘発される変動範囲 (偏差) は、基準測定値の少なくとも 95% において 3% 以下です。この許容誤差は、バッテリー全体の SoH ではなく、セルレベルでの SoH 測定に適用されることに注意してください。これは、個々のセルの充電状態が異なる場合があり、これによりバッテリーの現在の SoH に悪影響がある可能性があるためです。ただし、これはバッテリー管理システム (BMS) またはキャリブレーション中に補正することが可能です。結果は、テスト時のバッテリーの状態に左右されます。このことから、バッテリーの将来の健全性について結論を出すことはできません。機械的損傷や外部からの影響に関する記述は、この診断に含まれません。